

PROFESSIONNEL > LEGEND'MOTORCYCLES À TOURS (37)

Anglaises... de retour

Perdu dans les champs de Touraine, Legend'Motorcycles restaure depuis 2008 des vieilles motos anglaises au rythme de 70 bécanes par an, avec l'américain Baxter comme illustre source d'approvisionnement. Une référence.



Le Salon Moto Légende est le seul salon auquel participe Legend'Motorcycle. Il y expose à chaque fois une dizaine de machines. ▶

PAR THIERRY BUTZBACH

Ma parole, ils se cachent où ? Trois fois que je sillonne les chemins autour du petit village de Nouzilly pour dénicher Legend'Motorcycles ! La quatrième fois sera la bonne... Un fourgon aux couleurs de l'enseigne prouve que je suis arrivé à bon port. On doit pas trop les déranger, me dis-je en pénétrant la grange aménagée en garage et atelier mécanique. Tant mieux : en temps cumulé, il faut au moins trois semaines à Yves et

François pour restaurer entièrement une vieille BSA, Matchless, AJS, Triumph, Norton ou autre Royal Enfield. Mais si l'on se pointe à l'improviste, ils ne seront pas les derniers à faire une pause pour tailler le bout de gras. Surtout si la conversation tourne autour des mécaniques anglaises...

Mécanicien auto de formation, Yves Delamare s'est lancé en 2008 après une carrière dans l'agencement de magasins. «Je roulais en Triumph depuis longtemps et préparais déjà des motos avec un pote. Je savais déjà que l'on

trouvait beaucoup de motos et de pièces aux USA et connaissais Baxter de nom». Installé dans l'Iowa, Randy Baxter est un passionné qui a sans doute accumulé l'un des plus gros stocks de motos et de pièces de motos anglaises. Faisant travailler de nombreux "rabatteurs" dans tous les pays, il continue de racheter tout ce qu'il trouve et possède une jolie réputation outre-Atlantique. «Je suis allé le voir entre Noël et le Nouvel An, et j'ai passé un deal avec lui. C'est comme ça que je suis devenu, en quelque sorte,

son importateur exclusif. Notre collaboration est basée sur une confiance mutuelle qui vaut tous les contrats du monde». Depuis, Legend'Motorcycle reçoit deux fois par an un container rempli d'une trentaine de motos. Avantage : aux États-Unis où l'on roule peu, les motos ont un très faible kilométrage ; de plus, elles sont pour la plupart dans leur strict état d'origine. Le guidon en forme de vache (pour une position de conduite plus "relax") et un petit réservoir de faible contenance («les distances sont trop longues

Tous les six mois, l'enseigne propose de nouvelles motos d'exception comme ces Triumph Hurricane et Velocette mono 500 de 1969 à moteur Venom. ▼



Un réseau pour l'entretien

Legend'Motorcycles vend dans toute la France. «Mais je ratais des ventes parce que certains clients avaient peur de ne pas trouver de services à proximité pour l'entretien de leur bécanes», témoigne YVES DELAMARE.

Pour faciliter l'entretien et la maintenance des machines, l'enseigne a sélectionné une vingtaine de spécialistes dans tout l'Hexagone.

Des prestataires de confiance chez qui les clients peuvent amener leurs machines pour des révisions ou réparations.